



YSF: Metallic Triton Blue



YVB: Glass Sparkle Black



QU5: Pearl Mat Shadow Green



DE ULTIEME SPORT-CROSSOVER

De Suzuki GSX-S1000GX is de allereerste crossover van Suzuki. Hij deelt zijn kernelementen met andere modellen in de GSX-S-line-up en voegt daar een unieke zitpositie en onder meer elektronisch geregelde vering en demping aan toe. Tel daar ook Superbike-prestaties, topcomfort, diverse rijmodi, cruise control en uitgebreide connectiviteit bij op en het resultaat is een Supreme Sport Crossover. Die moet je simpelweg ervaren.

GX: luxe, comfort, sportief en topprestaties

De GSX-S1000GX maakt indruk met zijn krachtige aandrijflijn, scherpe lijnen en aandacht voor de kleinste details. Kenmerkend voor de machine is de agressieve en moderne alsook de gedrongen Supersportstyling. Dankzij de unieke samenstelling en de unieke zithouding valt hij precies tussen de Sport Tourers en Adventure Tourers in. Het is de ultieme sportieve motorfiets waarmee de berijder alle kanten op kan. Of dat nu voor een eneroverende rit op een bergweg is of juist een lange roadtrip. Alleen of met passagier, met of zonder bagage; de GX staat zijn mannetje.

Elektronische vering

Het Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES) maakt niet alleen gebruik van voertuig- en snelheidsinformatie van de 6-assige IMU en wielsnelheidssensoren, maar ook van zeer nauwkeurige slagsensoren geïntegreerd in zowel de voorals achterwielophanging om on-the-go de optimale demping te bepalen, geheel afgestemd op de rij situatie.



Het rijwielgedeelte

De GX is voorzien van een solide twin-spar aluminium frame en een aluminium swingarm afkomstig van de GSX-R1000. Deze zijn precies afgestemd op de prestaties van de viercilinder. De verschillen ten opzichte van de GSX-S1000GT zijn groot. De GX heeft bijvoorbeeld een grotere veerweg (150 mm voor en achter) waardoor er meer bodemvrijheid ontstaat, evenals een meer rechtop-zitpositie.



Motorblok

De GSX-S1000GX is uitgerust met het veelzijdige en betrouwbare 999 cc viercilinder motorblok dat technisch gelijk is aan de naked GSX-S1000 en GSX-S1000GT high-performance Sport Tourer. De vloeistofgekoelde vier-in-lijn produceert 106 Nm koppel bij 9.250 toeren per minuut. Het piekvermogen bedraagt 112 kW (152 pk) bij 11.000 toeren per minuut.

TFT-display

De cockpit van de GSX-S1000GX bestaat uit een nieuwe 6,5-inch TFT-kleurendisplay met USB-aansluiting voor het opladen van de smartphone. De display heeft een dag- en nachtmodus, een kraswerende toplaag en een niet-reflecterende laag zodat de informatie altijd goed is af te lezen. De bediening van de display verloopt op intuïtieve wijze via een knoppencluster links op het stuur.

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

Het Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.) van de GSX-S1000GX past de nieuwste hoogwaardige technologieën toe. Dit geavanceerde elektronicapakket bestaat uit diverse sensoren en een 6-assige Inertial Measure Unit (IMU) die de volgende rijhulpsystemen mogelijk maken:

- ✓ Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α)
 - Power Mode Selector
 - Suzuki Traction Control System (STCS)
 - Smart TLR (Traction, Lift, Roll en Torque) Control
 - Active Damping Control (ADC)
- ✓ Suzuki Advanced Electronic Suspension (SAES)
 - Suzuki Floating Ride Control (SFRC)
 - Suzuki Velocity Dependent Control (SVDC)
 - Suzuki Deceleration Damping Control (SDDC)
- ✓ Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)
- ✓ Automatic Rear Suspension Modes
- ✓ Ride-by-wire Electronic Throttle System
- ✓ Bi-directional Quick Shift System
- ✓ Smart Cruise Control
- ✓ Motion Track Brake System
- ✓ Slope Dependent Control System
- ✓ Suzuki Easy Start System
- ✓ Low RPM Assist



SDMS-α biedt geavanceerde rijmodi

Suzuki Drive Mode Selector Alpha (SDMS-α) biedt diverse geavanceerde rijmodi middels elektronische assistentiesystemen waarbij rijders ook nog individuele instellingen kunnen kiezen. Gebruik de Power Mode Selector en kies voor een passende gasreactie tijdens het accelereren; 'Active', 'Basic' of 'Comfort', met altijd het maximale vermogensniveau.

Power Mode Drie selecteerbare modi voor vermogenskarakteristiek maken het gemakkelijk om de prestaties af te stemmen op jouw voorkeuren of behoeften of om het motorgedrag aan veranderende weers-, weg- en rijomstandigheden aan te passen.

Smart TLR Control Suzuki Traction Control System (STCS) met geïntegreerde Lift Limiter en Roll Torque Control. Hiermee heb je optimale controle over de vermogensverdeling naar de wielen in uiteenlopende en variërende omstandigheden.

Active Damping Control Biedt vier elektronisch geregelde dempingskarakteristieken – Hard, Medium, Soft en de aanpasbare U-instelling ('User') – die aan elk van de SDMS-α-rijmodi is te koppelen.

Suzuki Road Adaptive Stabilization (SRAS)

SRAS wordt automatisch geactiveerd bij het rijden op kasseien of andere oneffen oppervlakken, waardoor een sterkere Suzuki Floating Ride Control (SFRC) wordt geactiveerd om de reacties op het wegdek te verminderen en de instellingen van de elektronische gasklep.



Kijk voor meer info over dit model, de beschikbare accessoire packs of de dichtstbijzijnde Suzuki-motordealer op [suzuki.nl](https://www.suzuki.nl) of scan de QR code.

Technische specificaties

VERMOGEN PK/T.P.M.	152 / 11.000
KOPPEL NM/T.P.M.	106 / 9.250
VOORBAND	120/70ZR17M/C (58W)
ACHTERBAND	190/50ZR17M/C (73W)
INHOUD BRANDSTOF TANK L	19
GEWICHT KG	232
LENGTE MM	2.150
BREEDTE MM	925
HOOGTE MM	1.350
WIELBASIS MM	1.470
GRONDSPELING MM	155
ZITHOOGTE MM	845
CILINDERS	4
CILINDERINHOUD CC	999
MOTORTYPE	4-takt, 4-cilinder, vloeistofgekoeld, DOHC
BORING X SLAG MM	73,4 x 59,0
TRANSMISSIE	6 versnellingen
COMPRESSIE	12,2 : 1
VOORWIELOPHANGING	schroefveren, oliegedempt
ACHTERWIELOPHANGING	schroefveren, oliegedempt
RIJBEWIJS CATEGORIE	A

Suzuki Klantenservice

T 0800 4789854 (0800 4SUZUKI)
 (gratis, op werkdagen van 09.00 - 17.00 uur)
 E klantenservice@suzuki.nl
 Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen

© 2024 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke veeleenvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG is verboden.

Wijzigingen en drukfouten voorbehouden. De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering en voorzien zijn van accessoires. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid.